

INWESTOR:	Gmina Skąła ul. Rynek 29 32-043 Skąła
NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA:	Remont drogi wewnętrznej w m. Rzeplin w km 0+000 - 0+163 o dł. 163 mb na działce o nr ewidencyjnym 453/2 gmina Skąła
RODZAJ OPRACOWANIA:	Materiały do zgłoszenia remontu drogi wewnętrznej
LOKALIZACJA ROBÓT:	Droga wewnętrzna w miejscowości Rzeplin działka o nr 453/2 w miejscowości Rzeplin Gmina: Skąła Powiat: Krakowski Województwo: Małopolskie

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

OŚWIADCZENIE

o sporządzeniu opracowania zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany Tomasz Dąbrowski, posiadający uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń nr upr. MAP/0009/WBD/17 i sanitarnej bez ograniczeń nr. upr. MAP/0374/WBS/22 oświadczam, że materiały do zgłoszenia opracowane w miesiącu październiku 2025 r. dotyczące zadania pn.: „Remont drogi wewnętrznej w m. Rzeplin w km 0+000 - 0+163 o dł. 163 mb na działce o nr ewidencyjnym 453/2 gmina Skała”, opracowane na rzecz Gminy Skała, ul. Rynek 29, 32-043 Skała, zostały wykonane zgodnie z obowiązującym prawem, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Skała, 10.10.2025 r.

Spis treści

1.	WSTĘP	3
2.	CEL, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	4
3.	OPIS PRZEDMIOTU OPRACOWANIA	4
4.	WIZJA NA OBSZARZE INWESTYCJI I USTALENIA	5
5.	TERENOWA LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	7
6.	DIAGNOSTYKA ELEMENTÓW DROGI	7
6.1.	Konstrukcja podbudowy	7
6.2.	Konstrukcja nawierzchni jezdni	8
6.3.	Skarpy korpusu drogowego.....	8
6.4.	Odwodnienie drogi	8
7.	PROPOZYCJA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH I SPOSÓB ICH WYKONANIA.....	8
8.	OCENA WPŁYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	9
9.	DOKUMENTACJA RYSUNKOWA	10
10.	ŹRÓDŁA INFORMACJI STANOWIĄCE PODSTAWĘ DO OPRACOWNIA	11
10.1.	Ustawy	11
10.2.	Rozporządzenia	11
11.	ZAŁĄCZNIKI	11
11.1.	Załącznik nr 1 – szkic sytuacyjny	11
11.2.	Załącznik nr 2 – plan sytuacyjny.....	11
11.3.	Załącznik nr 3 – przekrój poprzeczny	11
11.4.	Uprawnienia budowlane i wpis na listę inżynierów budownictwa autorów opracowania.....	11
	SPIS RYSUNKÓW	11

1. WSTĘP

Niniejsze Materiały Zgłoszeniowe dotyczą obiektu liniowego – drogi wewnętrznej w m. Rzeplin w km 0+000 - 0+163 o długości 163 mb w gminie Skała, powiat krakowski, województwo małopolskie. Drogowy obiekt liniowy położony jest na działce o numerze ewidencyjnym 453/2, obręb 0011 jednostka ewidencyjna gmina Skała 120610_5, obręb ewidencyjny Rzeplin 120610_5.0011.

Przedmiotowa dokumentacja została sporządzona m.in. w oparciu o dokumenty przekazane przez Inwestora, szczegółową inwentaryzację terenową, własne obserwacje i wizje terenowe oraz akty prawne, które zawierają się w ostatnim rozdziale *Źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia dokumentacji zgłoszeniowej*.

Wyniki analiz wykonanych w ramach niniejszego opracowania zostaną wykorzystane w postępowaniu administracyjnym, którego przedmiotem będzie pozyskanie dokumentów formalno-prawnych dla realizacji robót związanych z remontem drogi wewnętrznej w odniesieniu do przepisów określonych w Ustawie Prawo Budowlane.

Inwestorem przedsięwzięcia jest: Gmina Skała, ul. Rynek 29, 32-043 Skała.

Wykonawcą opracowania jest:

mgr inż. Tomasz Dąbrowski specjalista w zakresie:

- inżynierii drogowej - dyplom mgr inż. uzyskany na wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej na kierunku Budownictwo, specjalności drogi, ulice, autostrady oraz uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej MAP/0009/WBD/17,
- inżynierii sanitarnej – uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych w zakresie bez ograniczeń MAP/0374/WBS/22,

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie gminy Skała, powiat krakowski, Województwo Małopolskie. Przebieg inwestycji nie leży na wojskowym terenie zamkniętym (działki o numerze ewidencyjnym 453/2, obręb 0011 jednostka ewidencyjna gmina Skała 120610_5, obręb ewidencyjny Rzeplin 120610_5.0011), zatem organem właściwym do rozpatrzenia spraw związanych z procesem budowlanym jest Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Krakowie. Organem właściwym w zakresie administracji architektoniczno-budowlanej z racji położenia nieruchomości objętej inwestycją w gminie Skała, powiecie Krakowskim, jest Starosta Krakowski.

2. CEL, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Głównym celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do zgłoszenia i złożenie zgłoszenia robót obejmujących remont drogi wewnętrznej w miejscowości Rzeplin polegających na wykonaniu prac ziemnych, odtworzeniowych i nawierzchniowych w granicach pasa drogowego drogi wewnętrznej.

Przedmiot opracowania stanowi obiekt liniowy tj. drogę wewnętrzną położoną na działce o numerze ewidencyjnym 453/2, obręb 0011 jednostka ewidencyjna gmina Skała 120610_5, obręb ewidencyjny Rzeplin 120610_5.0011, Gmina Skała, powiat krakowski, województwo małopolskie.

Zakres opracowania obejmuje:

- opis przedmiotu opracowania,
- wizje w obszarze inwestycji,
- obrazowe usytuowanie inwestycji,
- wykonanie niezbędnych pomiarów geometryczno-wysokościowych,
- diagnozę stwierdzonych uszkodzeń,
- propozycję rozwiązań budowlano - wykonawczych,
- propozycję sposobu wykonania prac,
- analizę środowiskową i wpływ planowanych prac na środowisko i otaczający teren,
- przygotowanie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych,
- przygotowanie przedmiarów robót,
- przygotowanie kosztorysów inwestorskich.

3. OPIS PRZEDMIOTU OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest planowana inwestycja polegająca na przeprowadzeniu robót budowlanych na drodze wewnętrznej zlokalizowanej w miejscowości Rzeplin w gminie Skała, powiat krakowski, województwo małopolskie. Obiekt położony jest na działce o numerze ewidencyjnym 453/2, obręb 0011 jednostka ewidencyjna gmina Skała 120610_5, obręb ewidencyjny Rzeplin 120610_5.0011, Gmina Skała, powiat krakowski, województwo małopolskie.

Planowane do wykonania prace będą polegać na wykonaniu robót budowlanych ściśle związanych z remontem drogi i przywróceniu jej parametrów do stanu sprzed uszkodzeń.

Parametry obiektu przed wykonaniem prac:

- Długość odcinka drogi: 163 mb – w kilometrze 0+000 – 0+163,
- Szerokość jezdni: 3,0 mb z lokalnymi zawężeniami do 2,14 m z uwagi na ograniczoną szerokość działki drogowej pasa drogowego,,
- Rodzaj konstrukcji podbudowy jezdni: kruszywo naturalne,

- Rodzaj nawierzchni jezdni: warstwa utwardzona szczelna z mieszanki kruszyw, bitumu i wypełniacza o grubości łącznej 10 cm (5 cm warstwa wiążąca i 5 cm warstwa ścieralna),
- Odwodnienie powierzchniowe - nie będą wykonywane prace w zakresie odwodnienia.
- Poboczy – brak.
- Szerokość działki drogowej – pasa drogowego mieści się w przedziale od 2,17 m do 3,87 m.

Parametry obiektu po wykonaniu robót budowlanych:

- Długość odcinka drogi: 163 mb – w kilometrze 0+000 – 0+163,
- Szerokość jezdni: 3,0 mb z lokalnymi zawężeniami do 2,14 m z uwagi na ograniczoną szerokość działki drogowej pasa drogowego,,
- Rodzaj konstrukcji podbudowy jezdni: kruszywo naturalne,
- Rodzaj nawierzchni jezdni: warstwa utwardzona szczelna z mieszanki kruszyw, bitumu i wypełniacza (beton asfaltowy) grubości łącznej 10 cm (5 cm warstwa wiążąca i 5 cm warstwa ścieralna),.
- Odwodnienie powierzchniowe - nie będą wykonywane prace w zakresie odwodnienia.
- Poboczy – brak.
- Szerokość działki drogowej – pasa drogowego mieści się w przedziale od 2,17 m do 3,87 m.

4. WIZJA NA OBSZARZE INWESTYCJI I USTALENIA

W miesiącu październiku 2025 roku zostały przeprowadzone oględziny terenowe drogi wewnętrznej będącej w zarządzaniu Gminy Skała, w m. Rzeplin na działce o numerze ewidencyjnym 453/2, obręb 0011 jednostka ewidencyjna gmina Skała 120610_5, obręb ewidencyjny Rzeplin 120610_5.0011, Gmina Skała, powiat krakowski, województwo małopolskie. Podczas oględzin występowały korzystne warunki pogodowe do przeprowadzenia niezbędnych pomiarów i badań wymaganych celem dokonania szczegółowych analiz i ocen stanu technicznego obiektu oraz celem zaplanowania prac koniecznych do wykonania. Dokonano wstępnego rozpoznania terenowego na obszarze objętym planowanymi robotami budowlanymi oraz w terenie sąsiadującym dla zdiagnozowania warunków glebowych, gruntowo-wodnych, erozji gleb, środowiskowych i urbanistycznych. W kolejnym etapie dokonano szeregu pomiarów geometrycznych i usytuowania inwestycji, umiejscowienia zabudowanych elementów infrastruktury drogowej, profilu podłużnego drogi w odniesieniu do projektu i terenu, zespołu punktów pomiarowych spadków podłużnych i poprzecznych elementów jezdni. Zarówno pomiary terenowe i badania specjalistyczne posłużyły do przeprowadzania szczegółowej wielokryterialnej analizy na

plaszczynach planowanych do wykonania robót budowlanych w odniesieniu do ich zgodności przepisami, normami, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną oraz dla oceny wpływu planowanych prac na otaczający teren i środowisko.

Natężenie ruchu na drodze wewnętrznej jest bardzo małe i oscyluje około 25 pojazdów na dobę. Na istniejącym odcinku drogi nie stwierdzono zdarzeń drogowych. Równocześnie na tej drodze nie stwierdzono wzmożonego ruchu pieszych. Przez przedmiotowy odcinek drogi nie jeździ komunikacja publiczna i nie ma przystanków autobusowych.

Z przeprowadzonych oględzin oraz na podstawie pozyskanych map i informacji od zarządcy drogi stwierdzono brak występowania obiektów inżynierskich (mosty, przepusty) na odcinku drogi wewnętrznej.

Zgodnie z założeniem prac remontowych, roboty budowlane będą prowadzone do głębokości łącznej 50 cm (podbudowa z kruszywa grubości 40 cm i nawierzchnia z warstw utwardzonych szczelnych z mieszanki kruszyw, bitumu i wypełniacza grubości łącznej 10 cm). Roboty budowlane nie będą oddziaływać lub w jakikolwiek sposób wpływać na uzbrojenie terenu, gdyż na terenie przewidzianym do realizacji prac nie występują sieci uzbrojenia terenu. Zatem uzgodnienie z właścicielami sieci uzbrojenia terenu nie jest wymagane. Dodatkowo wykonawca robót budowlanych zostanie zobligowany do wykonywania prac w sposób uniemożliwiający uszkodzenie ewentualnej niezainwentaryzowanej sieci uzbrojenia terenu.

Planowane do wykonania roboty budowlane będą polegały na wykonaniu robót na ciągu głównym drogowym bez zmian parametrów w zakresie istniejących zjazdów do posesji – nawierzchnia jezdni zostanie dostosowana do wysokości zjazdów do posesji w celu uniknięcia konieczności przebudowy lub remontów zjazdów.

W ramach planowany robót budowlanych nie przewiduje się ingerencji w zakresie oświetlenia ulicznego.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze stanowisk archeologicznych albo w ich bezpośrednim sąsiedztwie.

W ramach planowanych do wykonania prac nie będzie dokonana zmiana niwelety drogi wewnętrznej w stosunku do stanu istniejącego – rzędne wysokościowe zostaną utrzymane na tym samym poziomie.

Nie planuje się w ramach prowadzonych robót budowlanych budowy chodników lub ścieżek pieszo-rowerowych oraz nowych urządzeń BRD.

W ramach zadania nie przewiduje się wycinki drzew.

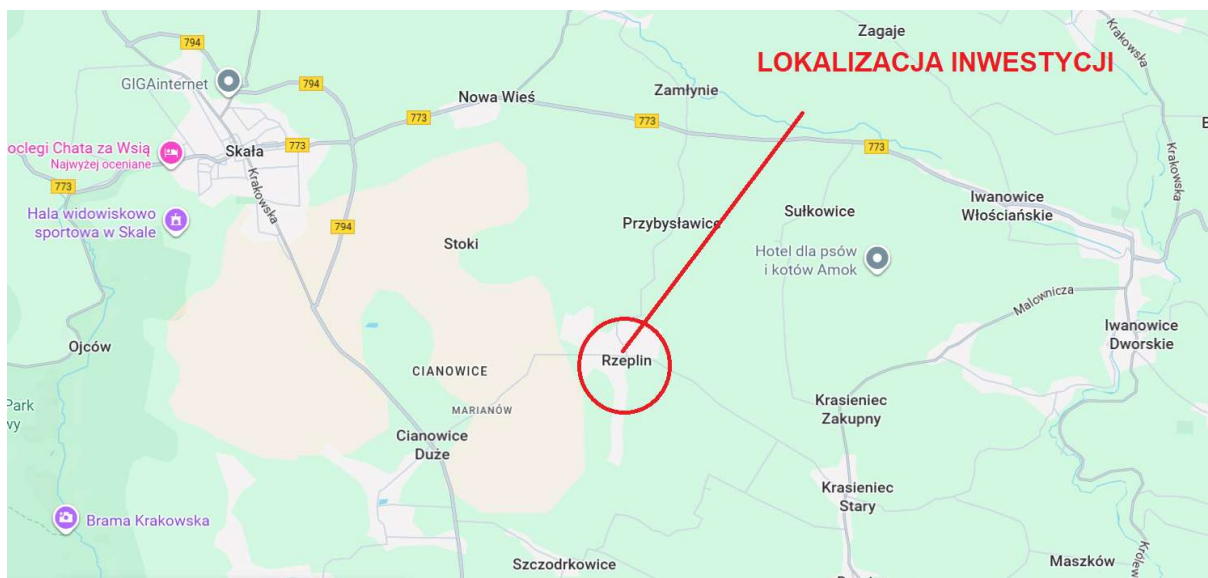
Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Obszar inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

Inwestycja nie wymaga uzgodnień z rzeczoznawcą do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych.

5. TERENOWA LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja objęta opracowaniem zlokalizowana jest w północnej części województwa małopolskiego w powiecie krakowskim, w gminie Skała, w miejscowości Rzeplin.



Rys. 1 Lokalizacja inwestycji

Źródło: <https://www.google.pl/maps> i opracowanie własne

Zakres zadania będzie obejmował realizację robót budowlanych na istniejącej drodze wewnętrznej w miejscowości Rzeplin. Droga swoim charakterem i lokalizacją stanowi trakt dojazdowy do działek użytkowanych rolniczo oraz stanowi uzupełnienie istniejącej sieci dróg miejscowości Gminy Skała.

Planowana inwestycja nie znajduje się w żadnej strefie związanej z obszarem NATURA 2000 – zgodnie z danymi zamieszczonymi na oficjalnej stronie <http://geoserwis.gdos.gov.pl> ani nie leży w bezpośrednim sąsiedztwie w/w obszarów.

6. DIAGNOSTYKA ELEMENTÓW DROGI

W ramach dokonanych wizji w terenie dokonano szczegółowych oględzin każdego z elementów drogi celem dokonania oceny jego stanu technicznego, wskazania możliwości napraw i przeprowadzenia prac związanych z remontem i odtworzeniem parametrów do wymagań użytkowników ruchu. Całość zaplanowanych robót budowlanych mieści się w granicach działek drogowych stanowiących pas drogowy drogi wewnętrznej.

6.1. Konstrukcja podbudowy

W stanie istniejącym korpus drogowy stanowi nasyp ziemny i warstwa podbudowy z kruszywa zagęszczonego i ustabilizowanego mechanicznie. Lokalnie na krawędziach korpusu zabudowanej podbudowy stwierdzono występujące uszkodzenia w postaci załamania i pęknięć oraz zaniżeń warstwy podbudowy. Podbudowa składa się z kruszyw o nieregularnym

uziarnieniu, odcinkowo stanowi mieszankę różnych rodzajów kruszyw naturalnych i przetworzonych.

6.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni

W stanie istniejącym konstrukcję nawierzchni jezdni stanowi nawierzchnia szczelna utwardzona z kruszywa i mieszanki kruszyw, w tym otoczonych emulsją bitumiczną. Tak skonstruowany pakiet warstwowy (warstwa ścieralna i wiążąca) całościowo tworzy zwieńczenie korpusu drogowego – szkielet konstrukcyjny formuje kruszywo grube stanowiąc fundament nośny, natomiast kruszywo frakcji drobnej pylastej stanowi wypełnienie uszczelniające zabezpieczające przed przemieszczaniem się ziarna kruszywa grubego i penetracją wody wгłęb korpusu drogowego. Poprzez uszczelnienie warstw nawierzchni jezdni częściami pylastymi i ilastymi gruntu, nawierzchnia stanowi szczelne przykrycie warstw podbudowy z kruszywa. Wskutek użytkowania i wieloletniego funkcjonowania, powierzchnia część pakietu wykazuje liczne spękania i wykruszenia oraz lokalnie zaniżenia w miejscach uszkodzeń warstw podbudowy poniżej położonej.

6.3. Skarpy korpusu drogowego

W stanie istniejącym skarpy korpusu drogowego wykonane z gruntu nasypowego i humusu. Lokalnie na skarpach nierówności i wypłukania gruntu.

6.4. Odwodnienie drogi

W stanie istniejącym odwodnienie drogi jest realizowane powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych elementom zwieńczającym korpus drogowy – jezdni. Odwodnienie drogi nie jest objęte zakresem zgłoszenia – nie będą wykonywane żadne prace związane z elementami odwodnienia drogi i nie będzie wykonywana zmiana sposobu odwodnienia drogi.

7. PROPOZYCJA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH I SPOSÓB ICH WYKONANIA

Po analizie istniejącej drogi i jej stanu technicznego, zaplanowano przeprowadzenie prac budowlanych odtwarzających stan techniczny istniejącej drogi wewnętrznej do parametrów sprzed uszkodzeń. Planuje się wykonać następujące prace:

- Rozbiórce uszkodzonej nawierzchni jezdni,
- Rozbiórce podbudowy,
- Wyprofilowaniu koryta po pracach rozbiórkowych,
- Wykonaniu podbudowy z kruszywa – warstwa grubości łącznej 40 cm,
- Wykonaniu warstwy wiążącej utwardzonej szczelnej z mieszanki kruszyw, bitumu i wypełniacza (beton asfaltowy AC 16W) grubości 5 cm,
- Wykonaniu warstwy ścieralnej utwardzonej szczelnej z mieszanki kruszyw, bitumu i wypełniacza (beton asfaltowy AC 11W) grubości 5 cm,

- Plantowaniu i wyrównaniu skarp korpusu drogowego w granicach pasa drogowego.

Planowane roboty budowlane nie będą powodowały zmiany sposobu odwodnienia - w stanie istniejącym odwodnienie drogi jest realizowane powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych elementom zwieńczającym korpus drogowy – jezdni – takie rozwiązanie zostanie utrzymane po wykonaniu robót budowlanych.

8. OCENA WPŁYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

W ramach wykonanego opracowania wielokryterialnie przeanalizowano możliwość wpływu oddziaływania inwestycji na środowisko i społeczność. Dokonano porównania danych przeprowadzonego szczegółowego rozpoznania terenowego w odniesieniu do wymogów prawnych i zaleceń dyrektyw instytucjonalnych. Zgeneralizowano poszczególne oddziaływania w grupy mające jakichkolwiek wpływ na środowisko i zdiagnozowana potencjonalne oddziaływania w ramach w przeprowadzonej inwestycji.

W ramach tych analiza stwierdzono, że

- Obiekt nie oddziałuje negatywnie na stan zadrzewienia i zakrzewienie w obszarze funkcjonowania,
- Analizowany obszar obiektu charakteryzuje się wysokim stopniem bioróżnorodności przyrodniczej, która prosperuje w sposób właściwy pomimo umiejscowienia drogi,
- Droga nie wpływa na zmianę warunków gruntowo-wodnych,
- Obiekt nie wpływa na sposób odwodnienia terenów przyległych,
- Na obszarze lokalizacji obiektu i w sąsiedztwie nie stwierdzono gatunków chronionych ptaków i roślin,
- Droga w stanie istniejącym nie powoduje zanieczyszczenia środowiska pyłami, gazami czy płynami,
- Obiekt nie wpływa niekorzystnie na zdrowie i życie ludzi,
- Istniejący obiekt nie wpływa negatywnie na gleby i powierzchnie ziemi,
- Droga nie wpływa na pogorszenie stanu akustycznego na omawianym terenie.

Planowane do wykonania prace w ramach zadania pn.: „Remont drogi wewnętrznej w m. Rzeplin w km 0+000 - 0+163 o dł. 163 mb na działce o nr ewidencyjnym 453/2 gmina Skala”, nie zmieniają stanu istniejącego w zakresie wpływu na środowisko z uwagi na fakt, że będą tylko polegały na wykonaniu prac typowo budowlanych na działce drogowej w pasie drogowym drogi wewnętrznej. Równocześnie wykonawca prac zobowiązany będzie przepisami prawa i wytycznymi przekazany przez inwestora do wyeliminowania lub maksymalnej minimalizacji jakichkolwiek utrudnień na czas realizacji robót.

Planowana inwestycja nie znajduje się w żadnej strefie związanej z obszarem NATURA 2000 – zgodnie z danymi zamieszczonymi na oficjalnej stronie <http://geoserwis.gdos.gov.pl> ani nie leży w sąsiedztwie w/w obszarów.

Zakres inwestycji obejmują remont drogi wewnętrznej nie mającej statusu drogi kategorii gminnej.

Długość planowanego remontu drogi wewnętrznej wynosi 163 mb, zatem zgodnie z przepisami nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji. Inwestycja ta nie jest drugą lub kolejną inwestycją zatem nie zachodzi sytuacja sumowania się parametrów drogi w tym jej długości.

9. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

W ramach niniejszego opracowania wykonano rysunki techniczne stanowiące załącznik nr 1,2,3 do niniejszej dokumentacji projektowej:

Załącznik nr 1 – Szkic sytuacyjny,

Załącznik nr 2 – Plan sytuacyjny,

Załącznik nr 3 – Przekrój poprzeczny.

Ze względu na fakt, iż istniejący zakres prac dotyczy remont drogi wewnętrznej to nie mają zastosowania przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Niemniej jednak remont drogi wewnętrznej zaprojektowano posilkując się zapisami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

10. ŹRÓDŁA INFORMACJI STANOWIĄCE PODSTAWĘ DO OPRACOWNIA

10.1. Ustawy

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane.
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 2024.320),
- [3] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 310).
- [4] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2019 poz. 1396, z zm.).
- [5] Ustawa z dnia 13 czerwca 2013 r. o gospodarce opakowaniami i odpadami opakowaniowymi (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 542).
- [6] Ustawa z dnia 28 listopada 2014 r. o zmianie ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach z dnia 13 września 1996 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 1399 i 1593) wraz ze zmianą ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 87).
- [7] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 293, z zm.).
- [8] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. 2020 poz. 55).
- [9] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2018 poz. 1474).
- [10] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 701 z późniejszymi zmianami).

10.2. Rozporządzenia

- [11] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- [12] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839).
- [13] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401).

11. ZAŁĄCZNIKI

11.1. Załącznik nr 1 – szkic sytuacyjny

11.2. Załącznik nr 2 – plan sytuacyjny

11.3. Załącznik nr 3 – przekrój poprzeczny

11.4. Uprawnienia budowlane i wpis na listę inżynierów budownictwa autorów opracowania

SPIS RYSUNKÓW

Rys. 1 Lokalizacja inwestycji	7
-------------------------------------	---